

Unsere Abonnent/innen haben kostenlos Zugriff auf das große GWP-Archiv. Nutzen Sie es, um zu aktuellen Ereignissen sofort Material zu finden! (www.budrich-journals.de)

Stichwort Bundespräsident

Schon die Wahl von Christian Wulff hat heftige Diskussionen über das Amt und insbesondere seine mögliche politische Instrumentalisierung ausgelöst. Der Rücktritt erneuert die Diskussion und gibt ihr neue Schärfe – nicht zuletzt im Hinblick auf die anstehende Neuwahl. Lesen Sie:

Heinrich Pehle: Die missbrauchte Bundesversammlung – Anmerkungen zur Wahl von Christian Wulff zum Bundespräsidenten (Brennpunkt in Heft 3/2010)

Die politischen Parteien haben sich nicht mit einer „Empfehlung“ für ihre jeweiligen Kandidaten begnügt, sondern den Eindruck erweckt, die Wahl des Staatsoberhauptes sei mit einem Votum über den Fortbestand der Bundesregierung verknüpft. Der Autor kritisiert diese Strategie scharf und zeigt, wie sie zu einer Beschädigung des Amtes geführt hat.

Weitere Informationen zum Amt in

Edmund Budrich: Bundespräsident – zur Diskussion um das Amt (Internet-Recherchehilfe in Heft 3/2011)

Stichwort Spartengewerkschaft

Die Spartengewerkschaft der Flugsicherung zeigte ihre Macht: In ihrem Kampf um eine deutliche Lohnerhöhung bestreikten die rund 200 Flugfeld-Beschäftigten den Frankfurter Flughafen. Was bedeuten Spartengewerkschaften, und welcher Zusammenhang besteht zur Tarifeinheit? Lesen Sie:

Hans-Hermann Hartwich: Spartengewerkschaften gegen Arbeitnehmersolidarität (Wirtschaftspolitische Kolumne in Heft 4/2007)

In Sommer und Herbst 2007 fand in zeitlichen Intervallen und unterschiedlicher Intensität der „Streik der Lokführer“ statt. Betroffen von den Arbeitsniederlegungen waren fast alle, die täglichen Pendler, die Bahnreisenden, die vom Güterverkehr abhängigen Unternehmen, die Umwelt. Was war wirklich bedeutsam an diesen Vorgängen, war „nachhaltig“?

Heiner Adamski: Tarifeinheit oder Tarifpluralität? Das Bundesarbeitsgericht hat das Prinzip „Ein Betrieb – ein Tarifvertrag“ aufgehoben (Rechtsprechung kommentiert in Heft 3/2010)

Die positive wirtschaftliche Entwicklung in Deutschland ist wesentlich ein Verdienst der Tarifpartner und auch eine Folge des Gebotes der Tarifeinheit. Andererseits war der Grundsatz der Tarifeinheit verfassungsrechtlich problematisch. Die DGB-Gewerkschaften hatten einen verfassungsrechtlich bedenklichen Machtvorteil gegenüber anderen (kleinen) Gewerkschaften. Sie verteidigen nun diese Praxis gemeinsam mit dem BDA.

Stichwort Biodiesel

Die Bedenken der Umweltschützer und das Misstrauen der Autofahrer haben den Treibstoff E10 zu einem wirtschaftlichen Problem werden lassen. Jetzt kommt die Diskussion auf, ob denn die versprochenen Umweltvorteile tatsächlich gegeben seien. Lesen Sie:

Hans-Jochen Luhmann, Karin Arnold: E10 – Ackerfrüchte in den Tank (Fachaufsatz Heft 3/11)

E10 steht für ein Politikkonzept. Das wird klima- und energiepolitisch motiviert. Doppelziel ist, dass der Verkehrssektor seinen Anteil an den Klimazielen erbringt und die Außenhandelsabhängigkeit in Öl abnimmt. Agrotreibstoffe aber sind aus Ackerfrüchten gemacht und im Normalfall mit Emissionen von Treibhausgasen genau so belastet wie Treibstoffe aus Öl. Die Substitution kann somit nur scheinbar zu einer Besserung führen.