Editorial

Dass auch Elektromobilität nicht ohne Grenzen ist und über diese Grenzen kontrovers diskutiert wird, zeigt der Gesetzgebungsprozess zur Fahrerlaubnis von E-Scootern auf Gehwegen. Insgesamt hat in Deutschland im Kontext der Unregelmäßigkeiten bei Abgaswerten von Dieselfahrzeugen und der drohenden Dieselfahrverbote die Debattendynamik über die Zukunft der Mobilität und die Mobilität der Zukunft zugenommen. Die zu diskutierenden Gegenstände sind kontrovers. Die Positionen und Argumentationen dazu sind durch die zahlreich aktiven Akteurinnen und Akteure aus Politik, Wirtschaft und Zivilgesellschaft vielfältig.

Welche Bedeutung soll dem Individualverkehr gegenüber dem Öffentlichen Personennahverkehr zukommen? Soll ein langsamer Abschied vom eigenen Auto vollzogen werden und der PKW nur noch Teil eines multimodalen, integrierten Verkehrssystems mit sich ergänzenden Fortbewegungsmitteln sein? Welchem Antrieb gehört die Zukunft, dem mit Batterie, mit Wasserstoff- und Brennstoffzelle oder mit einer weiterentwickelten Verbrennung? Wie soll eine nachhaltige und leistungsfähige Versorgung mit Stromnetz und Ladeinfrastruktur gestaltet sein? Welche Möglichkeiten bietet die weitere Digitalisierung von Mobilität? Welche Grenzen sollte der Staat im Hinblick auf die Mobilität ziehen, welche Maßnahmen fördern? Inwieweit werden staatliche Entscheidungen durch Lobbyismus beeinflusst?

Diese beispielhaft angeführten Gegenstände und eine damit verbundene Fragehaltung weisen den Weg in die schulische und außerschulische Politische Bildung. In den Beiträgen zum Thema und zur Werkstatt werden Aspekte dieses Diskurses aufgegriffen.

Allen Autorinnen und Autoren sei für ihre Mitarbeit herzlich gedankt.

Kuno Rinke

Mobilität ohne Grenzen?

Thema 4

Wirtschaft gestalten lernen: Partizipatorisches Potenzial oder pädagogisches Placebo?
Reinhold Hedtke 4

Industrie am Steuer: Die engen Verbindungen zwischen Bundesregierung und deutscher Autolobby
Christina Deckwirth 15

Die Mobilitätswende ist ein Gewinnerthema
Theo Jansen 18

Zukunft der Mobilität? – Mobilität der Zukunft! – Interviewbeiträge mit Akteurinnen und Akteuren aus Politik und Wirtschaft
Andreas Wüste 20

Diskussion 30

Theater und Politik – Politik und Theater
Kurt P. Tudyka 30

Ist die BRD ein „Fake-Staat“? Eine Widerlegung der „Reichsbürger“-These
Jochen Fuchs 33

Bilanz: Die zehn Monate der Regierung Sánchez in Spanien
Gordon Carmele 38

Lobbyismus an Schulen – eine Einführung
Felix Kamella 42

Das Haus der Europäischen Geschichte in Brüssel – oder reicht die Totalitarismustheorie zur Erklärung der europäischen Geschichte?
Thomas Lutz 45

Fachdidaktische Werkstatt 52

Sollten in Bonn Diesel-Fahrverbote eingeführt werden, um die Stickstoffdioxid-Emissionen zu reduzieren?
Stefanie Schmidt 52

Der Apfel fällt nicht weit vom Stamm? Soziale Mobilität in Deutschland
Frank Bärenbrinker 60

Schiedsrichter in der sozialen Marktwirtschaft
Michael Detering 67

Mobilität der Zukunft in der politischen Bildung
Iris Witt und Tim Albrecht 68

Mobilität mit Erasmus+ – „World War II – Our history and its Cultural Legacy“
Jennifer Braden, Judith Schaper, Christoph Spix 70

DVPB NW aktuell 72

Rezensionen 74

Impressum 83